BIBLIOTECA CENTRALĂ ASOCIAȚIUNII SIBIIU

ANUL XXIII. Seria II. — No. 1085 · 4 pagini 7 LEI C. · Duminică 31 Oct. 1943

GAZETA SPORTURILOR

Birourile: Str. Inginer Anghel Saligny No. 2 București

Telefoane: Direcția și A-ția 3.26.60, Secretariat 5.91.86, Provincia 5.91.86, Tipografia 3.26.60

Prim Redactor N. Papagheorghe

ABONAMENTE 1 an . . . . Lei 2000, 6 luni . . . . „ 1100, Autorități, Instituții, cluburi: 4000 lei

Proprietar: S. A. GAZETA SPORTURILOR, Inscris Trib. Ilfov sub No. 282/930, Administrator Delegat: Al. Ilieșcu

Aeromodelismul abecedarul aviației

Nici o acțiune nu poate avea consistență dacă nu se sprijină p tineret. Și acest adevăr își găsește o admirabilă aplicare în aviație, căreia, războiul actual i-a subliniat, în mod cât se poate de vizibil, importanța și rolul ce urmează a avea în viitor, — atât pentru apărarea națională, cât și ca mijloc de locomoție.

Iată de ce, organzarea temeinică a ei s'a impus nu numai la noi, ci pretutindeni.

Intrarea în element cerea însă, o prealabilă pregătire, pentrucă, tineretul e pasionat de sbor, dar această pasiune trebue permanent stimulată.

Și, cel mai fericit mijloc de infuzare a spiritului aviatic, îl oferă aeromodelismul organizat în special, în rândurile tineretului școlar.

Aici, lăsând frâu liber inventivității fiecăruia, în cioplirea miniaturilor, se creează, latent un sentment puternic, o dorință nestăvilită, de a ajunge la avion. De a reuși să dea mișcare acelor miniaturi, stângace la început, dar evoluate, apoi, în grad direct cu amplificarea entuziasmului.

La recenta expoziție de aeromodele, din Capitală, am putut vedea realizări uimitoare pentru vârsta acelora ce le-au executat — tinerii „constructori" arătând nu numai o îndemânare excepțională, ci și o bogată fantezie. Dela aeromodelul simplu, din lemn, până la cel cu cauciuc și benzină, ce a sburat până la 3000 metri înălțime .

Intrând încetul cu încetul în tainele aviației, prin construcții de aeromodele, tânărul găsește, succesiv, toate elementele favorabile unei temeinice formări, unei valoroase pregătiri, necesară lui și țării ce așteaptă piloți vrednici a purta mai departe, glaria aripilor românești.

Aeromodelismul e deci abecedarul aviației, acei ce îl cunosc și învață mai bine, prezentând garanția succesului, — el repre-

T. Alex.

(Continuare în pag. 3-a)

VENUS ȘI JUVENTUS JOACA AZI LA ANEF

într'un match cu tradiția lui și cu perspective interesante pentru clasamentul de toamnă

Azi, la ANEF, Venus întâlnește Juventus într'un joc, care va hotărî în cea mai mare parte lupta pentru ultimul loc. Intr'adevăr, o victorie ar face ca Juventus să scape cel puțin pentru iarnă de coșmarul lanternei. O înfrângere a roș-albaștrilor ar complica enorm situația și ar pecetlui mai mult sau mai puțin definitv locul sportului Studențesc.

S'a spus că Venus și Juventus joacă ultima carte a Sportului Studențesc și lucrul trebue reținut pentrucă este real. O victorie a

BEFFA (Venus)

Venusului ar avea ca urmare instalarea echipei universitare în ultimul loc al clasamentului.

Nu se poate spune că din punctul de vedere al clasamentului povestea nu este interesantă. Nu-i, desigur, flatantă pentru footballul bucureștean dar aceasta nu are nicio importanță.

UN JOC CU TRADIȚIA LUI...

Ultima ediție a eternului derby Rapid—Venus a făcut ca tradiția să fie privită cu scepticism. Disputarea jocului acesta — care a însemnat ani de-arândul culmea dramatismului în footballul nostru — a micșorat mult prestigiul tradiției.

Iată pentru ce nu se mai vorbește cu atâta convingere despre tradiția matchului Juventus—Venus. Este adevărat că aceasta nu era un factor de excepțional spectacol. Dar nu este mai puțin adevărat că a intervenit mereu la fel de puternic în jocurile dintre cei doi adversari.

Venus a învins totdeauna greu pe Juventus. De fiecare dată roș-albaștrii au jucat bine, s'au apărat și au atacat vehement și rezultatele obținute au fost surprinzătoare.

Tradiția și-a spus constant cuvântul. Și și-l va spune și de data aceasta. Pentrucă este vorba de un joc echilibrat, care opune două echipe de forțe egale și în formă asemănătoare.

APARAREA JUVENTUSULUI ȘI INAINTAREA VENUSULUI

Cine va câștiga? Matchul acesta este atât de echilibrat încât este greu de dat un pronostic. Se poate discuta totuși din punct de vedere tehnic șansa adversarului. Incontestabil că marea forță în jocul de azi, la Juventus este apărarea. Roș-albaștrii au o apărare dură, puțin rigidă dar hotărîtă, care poate rezista oricărei echipe.

In schimb atacul Venusului este mai bun. Nu se știe ce atac va alinia Venus, dar nu este deloc exclus ca acceptând sugestiile să prezinte următoarea înaintare: Ene, Orza, Herescu, Iordache, Humis.

O problemă dificilă a continuat să rămână linia de mijlocași dar ste destul de probabil ca acest compartiment nevralgic să copete o so-luție neașteptată.

Toate acetse elemente duc la o singură concluzie: aceea a unui rezultat de egalitate. Și la urma urmelor acesta ar fi cel mai real rezultat. Pentru că azi cei doi adversari sunt de forțe egale.

NACIU (Juventus)

Jocul va începe la ora 15,15 sub arbitrajul d-lui Mihai Petrescu și echipele vor alinia următoarele formații probabile:

JUVENTUS: Negru, Drăgan, Popescu, Bărbulescu, Negrescu, Meghie (Gică Andrei), Fătu (Berbeacă), Flamaropol, Iordache, Naciu.

VENUS: Slăvei, Stoica, Beffa, Bandrabur, Popescu, Fredi, Orza, Zeană, (Ploeșteanu) Humis, Herescu, Iordache.

In joc de deschidere, la ora 13,30 se vor întâlni în joc oficial, juniorii echipelor Juventus — Vulturul de Mare.

TREI PROBLEME CARE SE CER SOLUȚIONATE

Atâta timp cât sezonul de atletism a fost în plină activitate, n'am ridicat nici o problemă.

— Supunem acuma însă aceste probleme celor în drept, fiindcă e timp destul să se rezolve pentru binele atletismului românesc.

Nu avem destui oficiali care să poată face față unui concurs mare. Oricât de ușor s'ar părea să fii oficial în atletism, latura aceasta a întrecerilor e destul de complicată. Fiindcă a fi oficial nu înseamnă numai să ții ruleta în mână. A cronometra cere o rutină și mai ales o pricepere. Ori — în goană după oficiali — de multe, de foarte multe ori se recurge la unele improvizatii care nu sunt deloc de cea mai bună calitate. Se cere și aici, pe lângă cunoștințe perfecte în domeniul regulamentului o și mai perfectă obiectivitate. Ori din patimă pentru un club oarecare sau în goană după vreun punct în clasamentul unei cupe, regulamentul și sinceritatea în aprecieri sunt complect neglijate. Putinii oficiali buni nu vin la concursurile banale. N'au timp sau cine știe, poate nu vor. Si atunci, debutanții, acei începători din care se recrutează ziua de mâine, sunt lăsati pe grija unora și mai debutanti în rolul de oficiali. Prin gratia OSR-ului avem un număr impunător de instructori, cu firmă și pretentii. Nu le vedem — la majoritate — deloc activitatea. Trebuie să înțeleagă că n'ajunge să vină pe stadion, cu mâinile în buzunar și cu haine croite după ultimul sau penultimul jurnal și să privească cu o stupidă ironie, nepriceperea unui oarecare începător.

*

N'avem ștafete. O concluzie la care am ajuns de curând și din cauza aceasta, nici ștafeta națională — în special ne referim la cea clasică de 4 x 100 m. — nu reprezintă fidel valoarea colectivă a celor patru sprinteuri. Am pierdut cu o regularitate exasperantă toate marile examene, deși de fiecare dată aveam pretentii justificate.

Se dă atât de putină atentie schimbului. Inchipuiti-vă o ștafetă cu Moina, Zenide, Adriani și Mitrănescu. Indiscutabil că acest quartet, antrenat cu grije poate pune în pericol orice altă formatie europeană. Si cu toate acestea am pierdut în țară în fata Germaniei, deși reprezentativa germană n'avea decât un singur sprinteur de sută și acesta învins de Moina și egal cu Zenide. Faptul nu-i o exceptie. E o regulă. Care începe să enerveze, cu atât mai mult cu cât în ochii străinătății ne afirmăm numai cu sprintul.

*

Atleții noștri buni sunt obositi peste măsură în toate concursurile în care e vorba de o cupă. In alte țări un atlet are o specialitate, sau două și numai întâmplător trei. Orice s'ar întâmpla, ei nu concurează la mai multe probe, indiferent dacă în joc sunt una sau mai multe trofee.

La noi, din momentul în care se anunță o cupă, se încep calculele: „unde să-l băgăm pe cutare, pentruca să mai câștigăm un punct". Si asa se ajunge ca unul singur, de obiceiu dintre cei buni, să se epuizeze în patru-cinci probe, numai pentru satisfactia unora îngâmfati și cu mentalități mult prea elastice față de puterea și valoarea unui atlet. Un an, doi, atletul în cauză suportă acest regim. Apoi începe să dea înapoi. Nu facem personalități. Căci nu asta e intentia noastră. Dar un atlet cu care ne mândrim peste hotare, e un bun national. Si pentru care am dori trei solutii. O iesc sacrificati tocmai ei.

Am amintit trei probleme pentru care am două-trei solutii. O iarnă întreagă e timp destul pentru măsuri bune.

FAPTE ȘI COMENTARII

TOT ARBITRII!

Printre alte multe necazuri, grupările districtuale din Capitală mai au de suportat și neajunsul neprezentării arbitrilor la jocurile oficiale. Și nu este ceva nou. Deloc. Nu există etapă de campionat din care să nu lipsească măcar doi-trei arbitrii delegați. Duminică și Marțea trecută, povestea s'a repetat, iar grupările au fost silite să recurgă la persoane neoficiale pentru ca jocurile lor să aibă totuși loc.

De ce nu se prezintă acești arbitrii?

Districtul de football și Comisiunea Districtuală de arbitrii nu s'au sesizat măcar odată?

Dacă da, ce măsuri au înțeles să ia? Și dacă nu s'au sesizat ce mai așteaptă.

Este o veche lacună a footballului districtual și NIMENI până astăzi nu a rezolvat-o. Și trebue rezolvată pentrucă zecile de grupări nu pot fi lăsate la voia întâmplării și la cheremul câtorva inconștienți, lipsiți de simțul datoriei și a răspunderii.

Cine nu poate arbitra Duminica are tot timpul să anunțe indisponibilitatea lui, pentru ca C. D. A. să poată delega altul. Așa însă, nici nu se prezintă la jocuri și nici nu anunță.

Parcă n'ar putea fi sancționați!...

SANCȚIUNI

A propos de sancțiuni.

In repetate rânduri am semnalat diverse arbitraje care contraveneau dela legile sportive; delegații federali au făcut acelaș lucru, atrăgând atenția asupra celor din provincie, iar comisia competițiilor naționale a trimis spre judecare o serie de cazuri la CCA.

Ei bine, până astăzi nu a fost anuntată nicio sancțiune.

Dece?

Nu crede onorata Comisie Centrală a Arbitrilor că opinia publică, aceia care reclamă sancțiuni, are dreptul la o satisfactie?

Oare arbitrii nu pot fi sancționati?

Nu vede C.C.A. că în situatiile

Petre Gațu

(Continuare în pag. 3-a)

Federația germană a cerut extrădarea a trei foot-ballișți români

Federația noastră de football a primit o adresă din partea forului german de specialitate prin care i se cere extrădarea a trei jucători români care vor să activeze în cadrul unor cluburi germane.

Cei trei jucători sunt:

Roșculeț care în ultimul timp activase la FC Brăila.

Anarica, dela Constanța.

Camboșan, dela Crișana-Arad.

Pe circuitul Jianu

ALERGATORII MOTOCICLIȘTI AU FACUT ERI PRIMUL ANTRENAMENT IN VEDEREA CURSELOR DE MAINE

Imprurile realizate făgăduesc spectacole de excepțională calitate

Traseul din parcul Jianu a fost eri dimineață teatrul primului antrenament oficial în vederea alergărilor motociciste pe care gruparea „Metropola" o va organiza Duminică dimineața în folosul „Crucei Roșii".

In lungime de 1.800 metri și mai sinuos decât cel care Duminecа trecută a permis motociclismului să-și dovedească vitalitatea, traseul sorocit întrecerilor de mâine a fost străbătut de aproape toti concurentii cari și-au prezentat adeziunile.

Absente nemotivate nu au existat și timpurile realizate neau lăsat impresia că asistăm la o cursă în toată regula.

Incercările au început la ora 8 și concurentii nu s'au lăsat invitați să-și încerce puterile. Au pornit întâi pilotii micelor cilindrate pentruca după ei să accelereze insistent cei cu veleități în ce privește stabilirea recordurilor pe tur și distanță.

Numerosii noui venit la sportul cu motor s'au dovedit a fi — și de rândul acesta — cei mai grijulii, astfel că, la un moment dat „125'-urile inundau pista. Și fuga „mezinilor" nu a fost lipsită de interes.

DOI AȘI IN DEVENIRE...

Fratii Titel și Ionel Craioveanu — la un loc un pumnișor de oameni — au căutat — și nu se poate spune că nu au reusit — să demonstreze că sunt asi în devenire.

Unul mai mic decât celălalt, fiii și elevii lui Ioan Craioveanu au difuzat excepționale cunostinte și, chiar dacă nu vor câștiga mâine, acest lucru nu va întârzia să se întâmple.

...ȘI O MOTOCICLISTA CU MARI RESURSE

Aproape la jumătatea antrenamentului — care ori se grăbește — a apărut pe circuit „bătrânica" Yvonne Assan, campioana națională de ski-coborâre.

La ghidonul unui D.K.W. ceva mai în vârstă decât ea — „bătrânica" noastră nu numără decât 17 primăveri — Yvonne Assan a pornit să acopere tururile în luptă cu cronometrul. Și acele se gonesc pe cadran. 1 min. 56 sec. 4 primul tur; 1 min. 53 sec. 2 al doilea tur; 1 min. 52 sec. al treilea tur și ultimul efectuat, 1 min. 49 sec. 8. Progres vizibil care denotă calități exceptionale.

ASTAZI ULTIMUL ANTRENAMENT

Astăzi după amiază între orele 14-16 va avea loc pe circuitul din parcul Jianu al doilea și ultimul antrenament în vederea curselor de Duminecă.

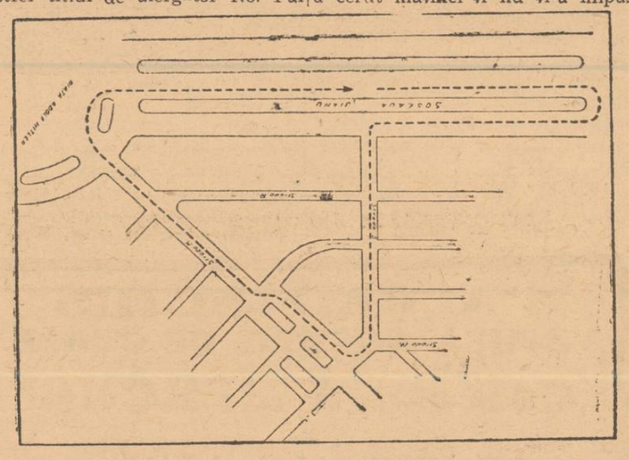
La acest antrenament sunt obligati să participe toti concurentii cărora nu le-au fost înregistrate timpurile în cursul încercărilor de eri.

Reamintim că, înscrierile închizându-se astăzi la ora 12, nimeni nu va mai putea adera după această oră și nici nu va putea să apară după amiază pe teren.

Pean

Ionescu—Cristea cel mai rapid om al lotuloi

Cum era și de asteptat, Nicolae Ionescu-Cristea a realizat cel mai bun timp pe tur și și-a asigurat astfel titlul de alergător No. 1 al



competitiunii de Duminică. In lipsa altor „balauri" — Niculici și Ioan Popa nu au apărut pe teren — Bob Staia a fost umbra neîntrecutului as al ghidonului cu motor personal, maximum de efort.

Duelul dintre cei doi protagonisti a însemnat un veritabil regal, cu toate că Ionescu Cristea nu a cerut mașinei și nu și-a impus

Din rest Valeriu Bogdan, Coterbic, Savel Simionuc, etc. au lăsat impresia că vor juca rol de frunte în probele respective.

Mâine

UN MARE CONCURS PREMILITAR DE TIR

La poligonul A.N.E.F., în organizarea F. R. Tir se dispută mâine de dimineață, un mare concurs de tir, rezervat premilitarilor din garnizoana București

Se va trage în poziția culcat rezimat Muniția de tragere fiind de 15 cartușe, dintre care 5 de reglaj și 10 de efect.

Cartușele și 2 ținte vor fi aduse de participanți dela centrele respective.

TROFUL O. S. R.

Față de importanța acestui concurs, O. S. R. a donat un splendid trofeu, care reprezintă un atlet de bronz cu scutul într'o mână și sabia în cealaltă.

Concursul va fi câștigat de premilitarul care reușește cel mai mare procentaj din 100 p. posibile.

Concursul va începe la ora 8 30 fix, iar înscrierile se fac la poligon în aceiași zi între orele 7 și 30— 8.

Jocuri echilibrate și pasionante mâine în provincie

Carmen are șanse la Craiova; avantajul terenului contează la Ploești, iar Sp. Studențesc poate plăti la T. Severin „oalele sparte de alții"

In provincie, mâine campionatul de războiu programează în Capitală trei partide pasionante și, în general, echilibrate, care vor avea urmări în clasament.

Cel mai interesant se dișpută la Craiova și opune pe Carmen campionului F. C. Craiova.

Gazdele vin după un duș rece servit de Univ si atea Duminica trecută; Carmen după o victorie strălucită, ca și forma pe care o deține, asupra CFR-ului. Faptul că F. C. Craiova traversează o criză de formă asigură șanse Carmenului pentru cel puțin un match nul.

La Ploești are loc cel mai „tare" match al etapei: F. C. Ploești—Gloria C.F.R. Gălățenii sunt în formă, dar F. C. Ploești — ca și ei — nu știe să piardă pe teren propriu.

Jocul este perfect echilibrat, dar avantajul terenului va conta de data aceasta și ploeștenii vor cuceri două prețioase puncte.

Iar la Turnu-Severin, Sp. Studențesc are o sarcină foarte grea: de a juca împotriva unui C. F. R. dornic mai mult ca oricând de reabilitare. Iată, deci pe universitari în situația de... a plăti oalele sparte de alții.

Pentrucă C.F.R. va câștiga, dar nu se poate prevedea rezistența bucureștenilor.

CLASAMENTUL CAMPIONATULUI DE RASBOI

1. Rapid	7	6	0	1	17: 8	12
2. „U"	7	5	1	1	20:11	11
3. UDR	7	4	1	2	16:11	9
4. FC Craiova	7	3	2	2	17:14	8
5. Glória CFR	7	3	2	2	13:12	8
6. Unirea Tr.	7	3	1	3	17:18	7
7. FC Ploești	7	3	1	3	13:15	7
8. Carmen	7	3	1	3	9:9	7
9. Juventus	7	2	1	4	12:16	5
10. C. F. R.	7	1	2	4	6:11	4
11. Venus	7	1	1	5	13:20	3
12. Sp. Stud.	7	1	1	5	15:23	3

Cum a devenit campion model EMILE IDÉE

Vedeta ciclismului francez

de PIERRE LORME

Dacă ai fi întrebat pe sportivi francezi, la începutul verii, care campion ciclist va domina întregul sezon, un singur nume ar fi venit pe toate buzele: EMILE IDEE.

De fapt, dela începuturile lui în 1938, acest tânăr n'a încetat să marcheze uimitoare progrese. Anul trecut, cariera lui atingea apogeul. Și-a adjudecat-una după alta cinci din cele mai mari curse ale calendarului: Criteriul Drumului, Paris—Reims, marele premiu al Natiunilor și Campionatul Franței. Acest palmares strălucitor părea să anunțe pentru 1943 performante și mai remarcabile. De pe atunci toți și-l închipuia pe Idée plasat pe acelas plan cu

EMIL IDEE

Faber, Botechica, Henry Pelissier, ș. a.

Dar, în sport, forma și norocul sunt trecătoare. Anul acesta, după două victorii foarte frumoase în Marele Premiu al Provencei și în Criteriul Drumului, Emile Idée a fost în Paris — Roubaix victima unui accident: o roată sfărâmată... Și de aici înainte norocul pare că și-a părăsit favoritul. După Paris-Roubaix Idée n'a mai câștigat nici-o cursă. Și imediat, cultul său a cedat locul noilor favoriți care n'au nici clasa, nici viteza lui. Emile Idée a procedat foarte bine. Așteaptă. Și acei care-l cunosc bine, acei care l-au urmărit dela debutul lui, începând cu managerul lui, știu că îi sunt sortite revanșe strălucitoare. Nimic nu poate înfrânge clasa naturală, curajul, perseverența și inteligența unui adevărat campion.

*

Povestea lui Idée este scurtă.

Inainte de războiu, trăia în fermecătorul sat Champigny, ale cărui case se oglindesc în apele limpezi ale Marnei, un garajist care, în prăvălia lui, vindea biciclete și făcea, mici reparații pentru tinerii din împrejurimi. Acest mecanic avea un frate mai tânăr ca el care îi dădea o mână de ajutor în atelier. Tânărul era foarte pasionat după biciclete. Performantele alergătorilor din Turul Franței l-au umplut de admirație. El însuși era membru într'o societate ciclistă locală Velo Club Champigny. Duminica, lua parte la cursele de amatori organizate de clubul lui. Incă de atunci făcea dovada unor frumoase calități.

Intr'o zi, încurajat de fratele lui, și de prieteni, s'a hotărât să îndeplinească un proect la care se gândea de multă vreme: să participe într'o cursă adevărată. A luat parte în Paris—Soissons, cursă rezervată amatorilor. A câștigat proba într'un stil care a entuziasmat pe spectatori și urmăritori.

Incurajat de acest succes, tânărul Emile Idée a persistat. In 1938, a câștigat șase curse. In 1939, trece în rândul independenților, categorie intermediară între amatori și profe-

(Continuare în pag. III-a)